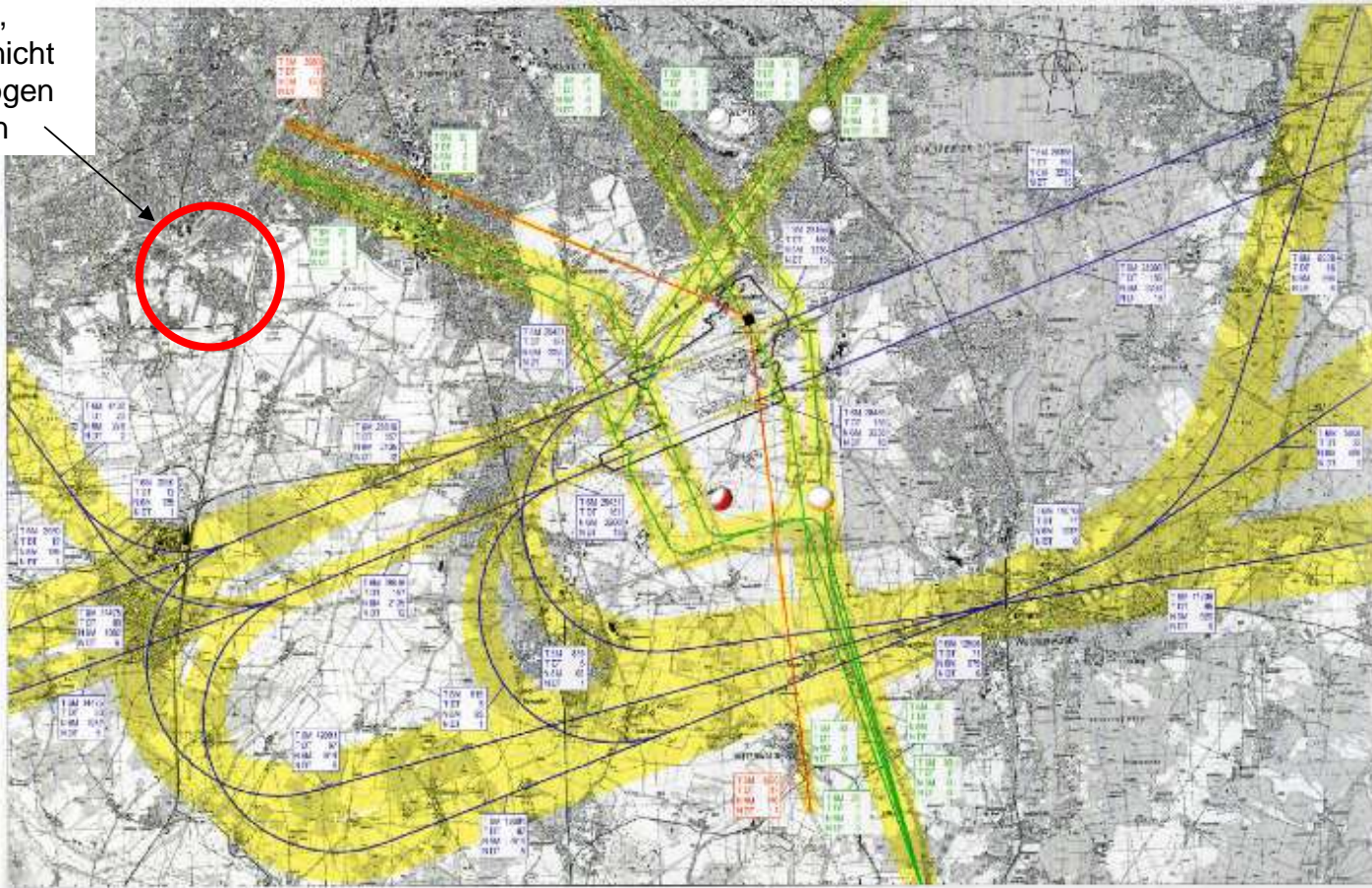


Projekt BBI/BER: Was sollte kommen?



Verteilung der Flugbewegungen Richtung 25 (Westbetrieb)

Teltow,
sollte nicht
überflogen
werden



Diese Karte zeigt laut Prospekt die Flugrouten und die Korridore (gelb), in denen sich die Flugzeuge beim Abflug bewegen sollten.

Der Prospekt enthält nirgends einen Hinweis, dass die Flugrouten oder Korridore noch nicht festliegen, oder noch geändert werden können.

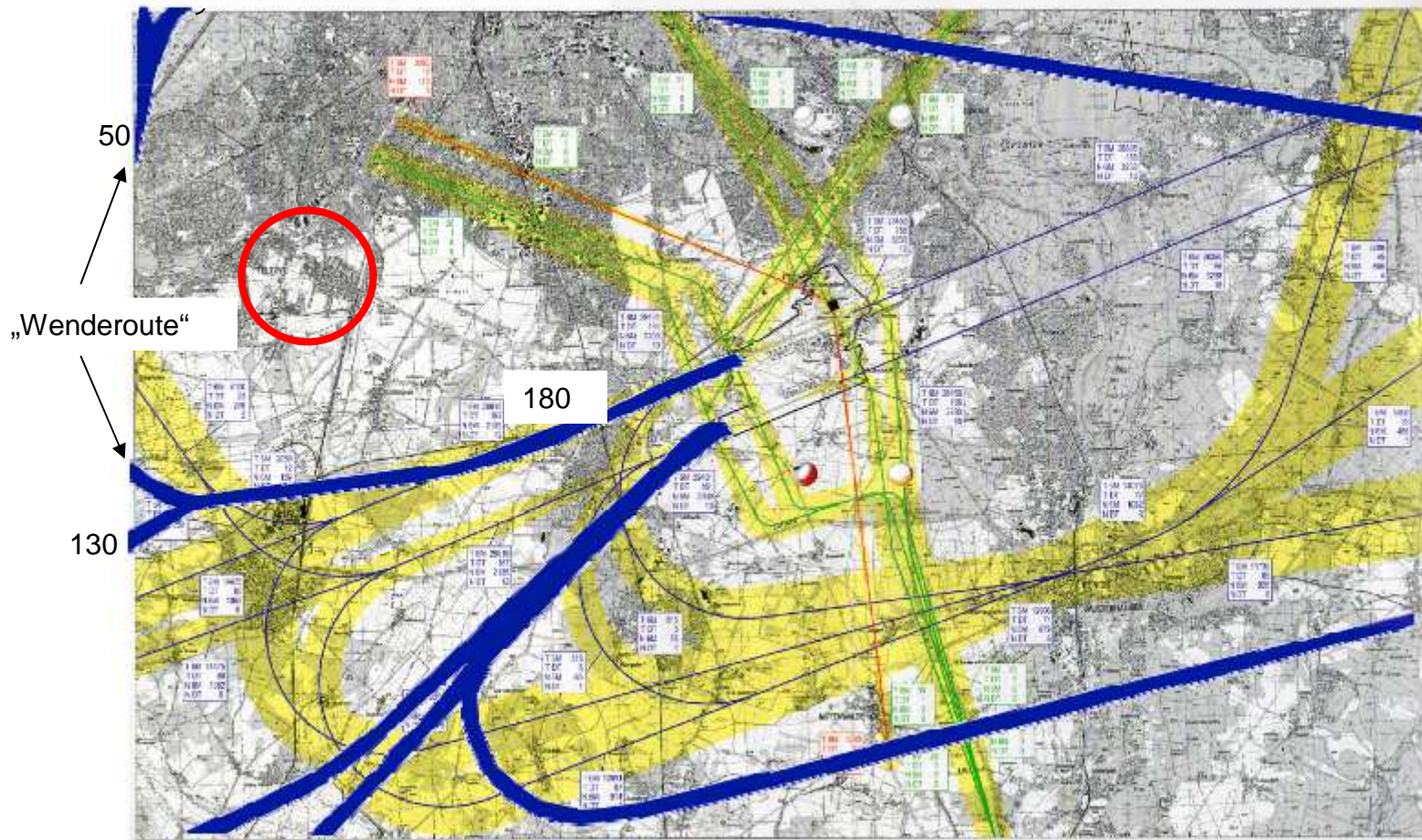
Bürgern, die sich über die Flugrouten informieren wollten, wurden von der Flughafengesellschaft diese Karten zugeschickt.

Karte von Seite 4 des Prospekts „airport extra 2002/2003“, erhältlich in der Airportworld von 2000 bis 09.2010
Herausgeber: Flughafen Berlin Schönefeld GmbH

Projekt BBI/BER: Was kommt tatsächlich?



Verteilung der Flugbewegungen Richtung 25 (Westbetrieb)



Die Flugrouten für den BBI/BER wurden von der DFS neu geplant und am 04.07.2011 vorgestellt (blaue Linie) und an das Bundesamt für Flugsicherheit zur abschließenden Prüfung weitergegeben.

Die sog. Wenderoute um TKS herum ist am linken Rand nicht vollständig dargestellt.

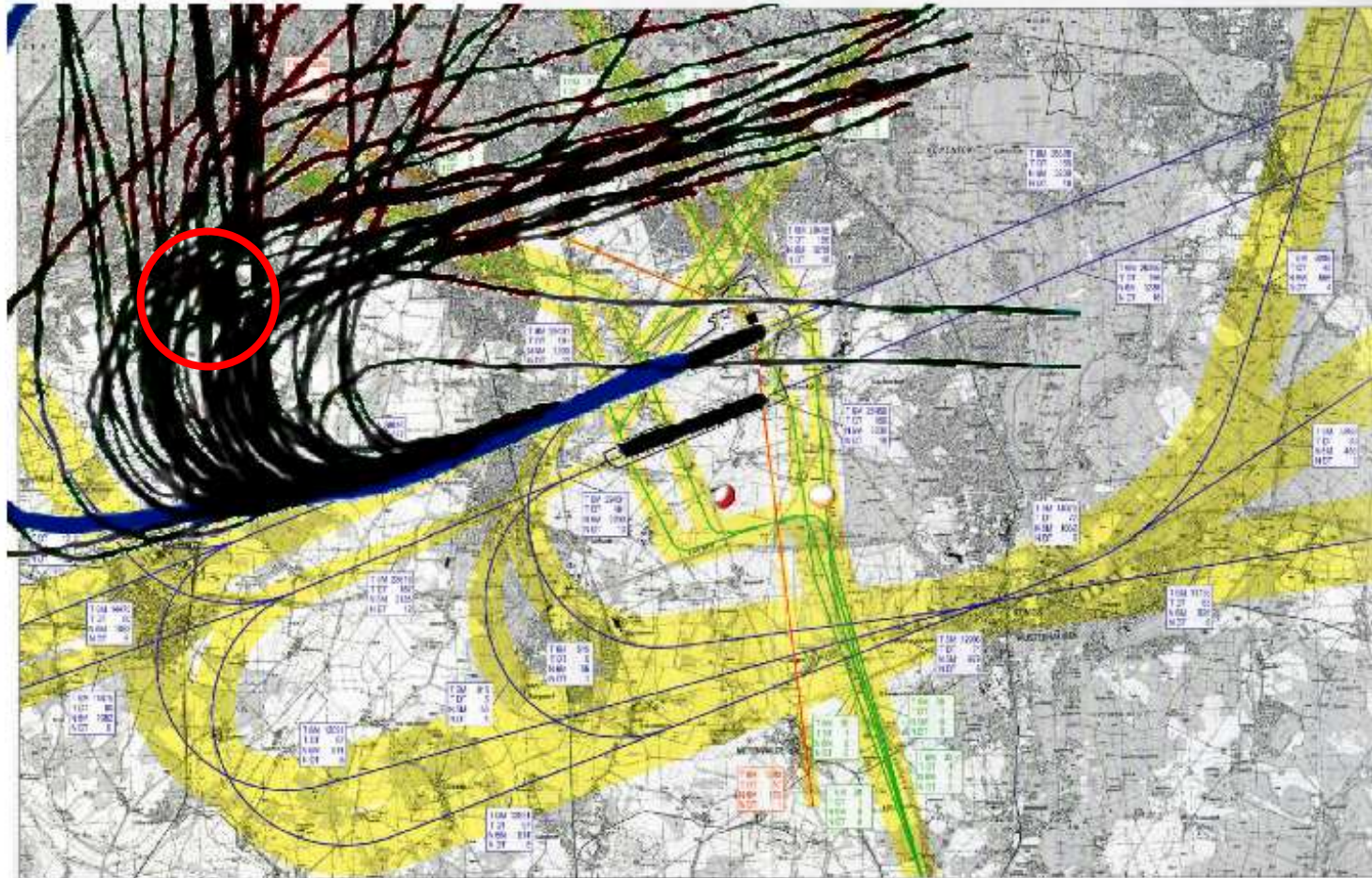
Die Zahlen geben die ungefähre Anzahl der Flugzeuge pro Tag entlang der blauen Routen an.

mit den aktuell geplanten DFS-Flugrouten vom 04.07.2011, maßstabsgerecht eingezeichnet,

Was bedeutet das für Teltow?



Verteilung der Flugbewegungen Richtung 25 (Westbetrieb)



Simulation der Auswirkungen der „Wenderoute“ auf Teltow (durch die DFS bestätigt), ab Inbetriebnahme des BER durchschnittlich 50 Überflüge/Tag in Höhen von ca. 1800 bis 2800 m, Schallpegel-Spitzenwerte von bis zu 85 dBA

Die DFS kann den Piloten erlauben, von der Flugroutenlinie abzuweichen, wenn sie eine Höhe von 1500m erreicht haben. Die Erlaubnis wird in der Regel erteilt.

Die Auswirkungen dieser Abweichungen von der „Wenderoute“ auf Teltow wurde simuliert. Die Simulation wurde von der DFS als realistisch bestätigt.

Teltow wird also auch mit der „Wenderoute“ etwa 50 Überflüge am Tag haben, obwohl dort gar keine Überflüge sein sollten.