



Pressemitteilung

Zur heutigen Pressemeldung der BILD-Zeitung, Ausgabe Berlin/Brandenburg, S. 5, stellt die Teltow gegen Fluglärm e.V. fest:

Die heute bekannt gewordene interne Mail der Deutschen Flugsicherung vom 9. Oktober 1998 weist, zusammen mit dem seit Dezember 2010 bekannten „Herberg-Schreiben“ vom 7. Oktober 1998, zweierlei Dinge nach:

1. Flughafen, Genehmigungsbehörde und DFS haben bereits 1998 gewusst, dass die Geometrie der von der Projektplanungsgesellschaft eingereichten Geradeaus-Routen für den angestrebten unabhängigen Parallelbetrieb **keinesfalls** haltbar sein würde. Die DFS hatte am 29.9.1998 in einer Sitzung der „Planungsgruppe Flugverfahren EDDB“ (EDDB=ICAO-Code für SXF/BBI) gegenüber Flughafen und Genehmigungsbehörde sogar angekündigt, eine neue, realistische Routengeometrie planen zu wollen.
2. Die für den Antrag auf Planfeststellung zuständige Genehmigungsbehörde (Verkehrsministerium des Landes Brandenburg) als auch die Aufsichtsbehörde der DFS, das Bundesministerium für Verkehr, haben im Herbst 1998 nach Intervention der Projektplanungsgesellschaft Schönefeld aktiv verhindert, dass die DFS eine realistische Grobplanung erstellt. Stattdessen wurde im Planfeststellungsbeschluss **unter Ausnutzung einer Regelungslücke ein Blankoscheck erteilt**, um die Abflugrouten und Lärmschutzgebiete nach Genehmigung des Flughafens ohne erneute Bürgerbeteiligung neu festsetzen zu können.

Dieser Vorgang ist eines Rechtsstaates unwürdig. Flughafengesellschaft und beteiligte Behörden haben in einer unheiligen Allianz zusammengewirkt, um wider besseren Wissens das Maß der Betroffenheit in Berlin und im Berliner Umland künstlich gering zu halten. Insbesondere den Verantwortlichen in der Genehmigungsbehörde ist vorzuwerfen, dass sie durch ihr Verhalten ihren Amtseid gegenüber dem brandenburgischen Volk – „Nutzen zu mehren, Schaden abzuwenden“ verletzt haben.

Teltow, den 18. April 2011

ViSdP

Teltow gegen Fluglärm e.V.

1. Vorsitzender Andreas Hess

Gershwinstrasse 32

14513 Teltow

0178-1575422