

# EINE REGION WEHRT SICH.



TELTOW - KLEINMACHNOW - STAHNSDORF

<p><b>8. Belastung der Natur sowie von Obst und Gemüse durch Flugzeugabgase</b></p>	<p><b>"Schwarze Äpfel" stehen in keinem Zusammenhang mit dem Luftverkehr</b>          Freitag, 25. April 2008          TU Weihenstephan untersuchte verunreinigtes Obst und Gemüse          Landratsamt Erding          Christina Centner</p>	<p>Ungeklärte Verunreinigungen auf Obst und Gemüse, über die Bürger im Umland des Münchner Flughafens berichtet hatten, stehen in keinem direkten Zusammenhang mit dem Flugbetrieb am Münchner Flughafen. Zu diesem Ergebnis kommt das ökotoxikologische Institut der TU München in Weihenstephan unter Leitung von Prof. Dr. Wilfried Huber in einem Gutachten, das von den Landratsämtern Erding und Freising sowie der Flughafen München GmbH (FMG) in Auftrag gegeben worden war.</p> <p>Auf entsprechende Hinweise aus der Bevölkerung hatten die Freisinger Wissenschaftler von August bis Oktober 2007 Untersuchungen an insgesamt 21 Standorten in den Landkreisen Freising, Erding und Landshut vorgenommen. Dabei konzentrierten sich die Experten vor allem auf dunkle Ablagerungen auf Obst, Blättern, Gartenmöbeln, Glasdächern oder Terrassen, die im letzten Jahr wiederholt für Schlagzeilen in der Region gesorgt hatten. Die von den Gutachtern der TU vor Ort entnommenen Proben wurden auf Pflanzenkrankheiten sowie auf mögliche Kontamination mit Mineralölkohlenwasserstoffen bzw. polycyclischen aromatischen Kohlenwasserstoffen - also Verbrennungsrückstände von Kerosin und anderen Treibstoffen - untersucht worden.</p> <p>Wie die Untersuchungen jetzt ergeben haben, handelte es sich bei den Ablagerungen auf Birnen und Äpfeln, so der Ergebnisbericht der TU, "um Befälle mit der Rußfleckenkrankheit (verursacht durch den Pilz <i>Gloeodes pomigena</i>) und mit der Fliegenschmutzfleckenkrankheit (verursacht durch den Pilz <i>Leptothyrium pomi</i>)." Weiter heißt es: "Bei allen Proben, die diese Verschmutzungen aufwiesen, konnten die beiden oben genannten Pilze diagnostiziert werden."</p> <p>Auch andere untersuchte Ablagerungen auf Blättern, Gartenmöbeln, Glasdächern oder Terrassen stammen nach Auffassung der Wissenschaftler nicht in erster Linie vom Flugbetrieb. Der Bericht nennt folgende mögliche weitere Ursachen. "Pilzbefall, Algenbefall, sonstige Pflanzenreste, Insekten etc., Ruß von Dieselfahrzeugen sowie unvollständige oder unsachgemäße Verbrennung in häuslichen Feuerungsanlagen". In keinem der untersuchten Fälle konnte ein direkter Zusammenhang zwischen dem Flugverkehr und der jeweiligen Verunreinigung hergestellt werden.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[info@teltowgegenfluglaerm.de](mailto:info@teltowgegenfluglaerm.de)  
[www.teltowgegenfluglaerm.de](http://www.teltowgegenfluglaerm.de)

Teltow gegen Fluglärm e. V. iG, Neue Str. 3, 14513 Teltow  
 V. i. S. d. P.: 1. Vorsitzende Christine Hauptmann

		<p>Zur Rolle des Airports heißt es in dem Abschlussbericht: "Der Flughafen München ist sicherlich, wie alle anderen Flughäfen ein Emittent von Luftschadstoffen. Deren Einfluss lässt sich nur in unmittelbarer Nachbarschaft des Flughafens messen. Schon in wenigen hundert Metern Abstand zum Flughafen werden flughafenspezifische Emissionen durch andere lokal produzierte Schadstoffe (z. B. Autobahn, sonstiger Straßenverkehr, Verbrennungsprozesse, Chemie)" so stark überlagert, dass sie nicht mehr isoliert ausgewiesen werden können.</p> <p>Der vollständige Abschlussbericht der TU München kann sowohl auf den Internetseiten der Landratsämter Erding und Freising als auch des Münchner Flughafens abgerufen werden. Die Landratsämter von Erding und Freising sowie die Flughafen München GmbH bieten Bürgern aus der Region an, auffällige Ablagerungen auch künftig durch die TU München untersuchen zu lassen. Meldungen über entsprechende Fundstellen nehmen die beiden Landratsämter entgegen.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------